

Guide des fenêtres

Comparatif des modèles & tailles disponibles

Toutes nos baies sont **homologuées 43R / ECE R43**, livrées **cadre aluminium + store occultant + moustiquaire inclus**, en **double vitrage acrylique anti-UV** (sauf SLIDE, simple vitrage), pour parois de **25 à 75 mm**. Toutes conviennent aux **vans aménagés** et sont compatibles **camping-car**, sauf la CURVE (van uniquement).

Tableau comparatif

Cliquez le nom d'un modèle pour ouvrir sa fiche produit.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Ouverture	Projetable	Projetable	Projetable	Coulissante	Coulissante	Coulissante	Projetable
Transmission lumineuse	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Coins du vitrage	Arrondis	Arrondis	Carrés	Arrondis	Carrés	Arrondis	Incurvés
Vitrage	Double	Double	Double	Simple	Double	Double	Double
Cadre + moustiquaire	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus	Inclus
Disponible seule ?	Oui 	Oui 	Oui 	Non	Non	Non	Non
Homologué 43R	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compatible camping-car	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Compatible van aménagé	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

30 % = teinte foncée (intimité, moins de chaleur) · **70 %** = teinte claire (luminosité). **Projetable** = s'ouvre en soulevant (aération même sous la pluie) · **Coulissante** = glisse latéralement (gain de place).

Comment choisir

Luminosité vs intimité	LIGHT & SLIDE LIGHT (70 %) pour un maximum de clarté ; SHADE, SQUARE & CURVE (30 %) pour l'intimité et moins de chaleur.
Style du vitrage	SQUARE (coins carrés) = look moderne ; SHADE / LIGHT (arrondis) = look classique ; CURVE épouse la carrosserie bombée des fourgons.
Type d'ouverture	Projetable = aération même sous la pluie, effet pare-pluie ; Coulissante = gain de place, ouverture partielle rapide.
Véhicule	Toutes compatibles van aménagé ET camping-car — sauf la CURVE, réservée aux vans (vitrage incurvé).

Les modèles en détail

Cliquez la photo ou le nom pour ouvrir la fiche produit.



SHADE >

Projetable · Teinte foncée · Coins arrondis



LIGHT >

Projetable · Teinte claire · Coins arrondis



SQUARE >

Projetable · Teinte foncée · Coins carrés



SLIDE >

Coulissante · Teinte foncée · Coins arrondis



SQUARE SLIDE >

Coulissante · Teinte foncée · Coins carrés



SLIDE LIGHT >

Coulissante · Teinte claire · Coins arrondis



CURVE >

Projetable · Teinte foncée · Vitrage incurvé

Compatibilité véhicules

Plus grande découpe conseillée (L × H, en mm) selon le fourgon et l'emplacement.

Repérez votre fourgon, puis choisissez dans le tableau des tailles la plus grande dimension inférieure ou égale à la découpe indiquée ci-dessous.

Fourgon	Porte arrière		Porte latérale	
	Largeur max	Hauteur max	Largeur max	Hauteur max
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Dimensions maximales indicatives. Les nervures et renforts varient selon les années-modèles et les aménagements. La taille réellement posable correspond au **plus grand rectangle plat que vous pouvez tracer sur la tôle** (zone plane, hors nervures).

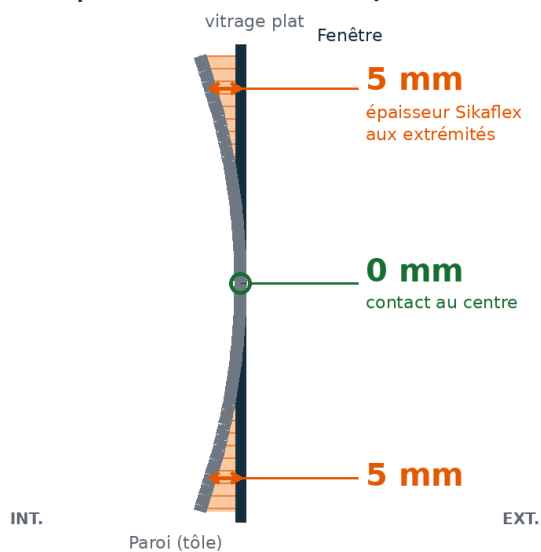
● **Bon à savoir — le jeu de 5 mm est normal**

Même une fenêtre à **vitrage plat** laisse un écart d'environ **5 mm** avec la tôle une fois posée. Ce n'est **pas un défaut** : ces 5 mm correspondent **précisément à l'épaisseur du cordon de Sikaflex** qui assure à la fois le **collage** et l'**étanchéité** de la baie. L'espace est voulu.

Pose sur paroi galbée : fenêtre plate vs CURVE

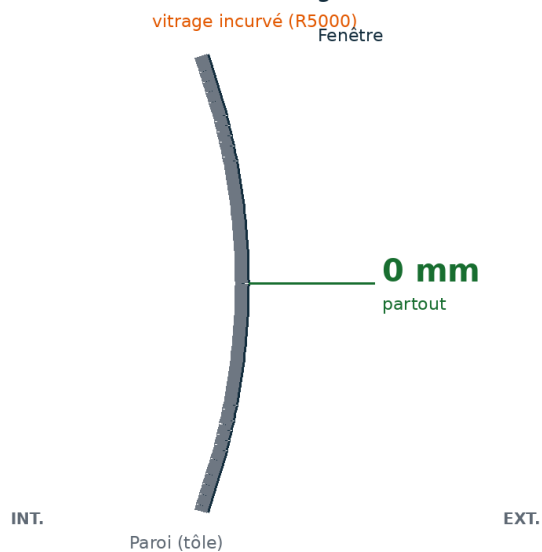
Vue de dessus (coupe) — intérieur à gauche, extérieur à droite

Fenêtre plate — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



La fenêtre plate reste droite : elle touche la tôle au centre (0 mm) et laisse ≈ 5 mm aux extrémités — à peine visible à l'œil nu. Cet écart est comblé par l'épaisseur normale du cordon de Sikaflex (colle + étanchéité).

Fenêtre CURVE — galbée



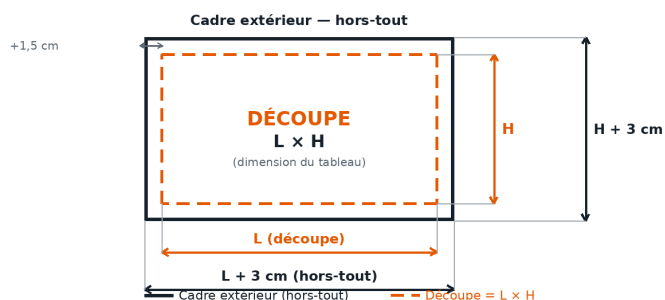
La CURVE est galbée : sa ligne suit exactement celle de la tôle, au ras sur toute la hauteur — 0 mm d'écart. Réservée aux vans (parois courbées).

Vanlife Store — schéma indicatif, écart exagéré pour la lisibilité

Tailles disponibles par modèle

● Cliquez un point ● pour ouvrir directement la variante correspondante.

Comment lire les dimensions



Les dimensions **L x H** du tableau correspondent à la **découpe** à réaliser dans la tôle. Le **cadre extérieur (hors-tout)** mesure **L + 3 cm** et **H + 3 cm** ($\approx +1,5$ cm de chaque côté).

Taille (LxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	·	●	·	·	·	●
300x400	●	·	●	·	·	·	·
300x500	●	●	●	·	·	·	·
350x300	·	·	●	·	·	·	·
350x500	●	●	●	·	·	·	·
400x300	·	·	·	●	·	·	·
450x300	●	·	●	·	·	·	·
450x400	●	·	·	·	·	·	·
450x610	·	●	·	·	·	·	·
490x500	·	·	·	·	·	·	●
500x300	●	●	●	●	·	●	·
500x350	●	●	●	·	·	·	·
500x400	·	·	·	·	·	●	·
500x450	●	●	●	●	●	·	·
500x500	·	·	·	●	·	·	·
500x520	●	●	·	·	·	·	·
550x320	·	·	·	●	·	·	·
550x600	●	·	●	·	·	·	·
600x350	·	●	·	●	·	●	·
600x600	●	●	●	·	·	·	·
610x450	·	●	●	·	·	·	·
700x300	●	●	●	·	●	●	·
700x350	·	·	●	·	·	·	·
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	·	●	●	·	·	·
700x500	·	·	●	●	·	●	·
700x510	·	·	·	·	·	·	●
700x550	●	●	●	●	·	●	·
700x800	·	●	●	·	·	·	·
750x465	·	·	·	·	·	·	●
800x400	●	●	●	●	·	●	·
800x450	·	●	·	·	·	·	·

1 Tableau comparatif > 2 Compatibilité véhicules > 3 Tailles disponibles

Taille (LxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	*	*	*
818x315	*	*	*	*	*	*	●
900x300	●	●	●	●	*	*	*
900x350	●	*	●	*	*	*	*
900x400	●	*	*	●	*	*	*
900x450	●	●	●	●	●	*	*
900x500	●	●	●	*	●	*	*
900x520	●	●	●	*	*	*	*
900x550	*	●	●	●	*	●	*
900x600	●	●	●	*	*	*	*
900x900	●	●	●	*	*	*	*
960x450	*	*	*	*	*	●	●
1000x500	●	*	●	●	●	*	*
1000x800	*	*	●	*	*	*	*
1100x300	*	●	*	*	*	*	*
1100x450	*	*	*	*	*	●	*
1100x550	●	●	●	*	*	●	*
1180x285	*	*	●	*	*	*	*
1200x300	●	*	●	*	*	*	*
1200x350	*	●	*	*	*	*	*
1200x500	*	*	●	*	●	*	*
1200x800	*	●	*	*	*	*	*
1300x550	●	●	*	*	*	*	*
1300x600	●	●	●	*	*	*	*
1450x550	●	●	●	*	*	*	*
1500x450	*	*	●	*	*	*	*
1570x575	*	*	●	*	*	*	*
1800x880	*	●	*	*	*	*	*
Nb de tailles	32	32	39	17	7	12	7

● = disponible dans cette dimension (cliquable). Rappel : L x H = découpe ; hors-tout = L + 3 cm x H + 3 cm. Autres tailles sur demande.

Une question ? Pour toute autre question, n'hésitez pas à **contacter nos équipes techniques** (du lundi au vendredi, de 10 h à 17 h).

Windows Guide

Model comparison & available sizes

All our windows are **43R / ECE R43 approved**, supplied with **aluminium frame + blackout blind + fly-screen included**, in **anti-UV acrylic double glazing** (except SLIDE, single glazing), for walls from **25 to 75 mm**. All fit **campervans** and are **motorhome-compatible**, except the CURVE (vans only).

Comparison table

Click a model name to open its product page.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Opening	Top-hung	Top-hung	Top-hung	Sliding	Sliding	Sliding	Top-hung
Light transmission	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Glazing corners	Rounded	Rounded	Square	Rounded	Square	Rounded	Curved
Glazing	Double	Double	Double	Single	Double	Double	Double
Frame + fly-screen	Included	Included	Included	Included	Included	Included	Included
Available on its own?	Yes 	Yes 	Yes 	No	No	No	No
43R approved							
Motorhome-compatible							
Campervan-compatible							

30% = dark tint (privacy, less heat) · **70%** = light tint (brightness). **Top-hung** = lifts open (ventilation even in the rain) · **Sliding** = slides sideways (space-saving).

How to choose

Brightness vs privacy	LIGHT & SLIDE LIGHT (70%) for maximum daylight; SHADE, SQUARE & CURVE (30%) for privacy and less heat.
Glazing style	SQUARE (square corners) = modern look; SHADE / LIGHT (rounded) = classic look; CURVE hugs the van's curved bodywork.
Opening type	Top-hung = ventilation even in the rain, rain-shield effect; Sliding = space-saving, quick partial opening.
Vehicle	All fit campervans AND motorhomes — except the CURVE, for vans only (curved glazing).

The models in detail

Click the photo or the name to open the product page.



SHADE >

Top-hung · Dark tint ·
Rounded corners



LIGHT >

Top-hung · Light tint ·
Rounded corners



SQUARE >

Top-hung · Dark tint ·
Square corners



SLIDE >

Sliding · Dark tint · Rounded
corners



SQUARE SLIDE >

Sliding · Dark tint · Square
corners



SLIDE LIGHT >

Sliding · Light tint · Rounded
corners



CURVE >

Top-hung · Dark tint ·
Curved glazing

Vehicle compatibility

Largest recommended cut-out ($W \times H$, in mm) by van and opening location.

Find your van, then pick from the sizes table the largest dimension less than or equal to the cut-out shown below.

Van	Rear door		Side panel	
	Max width	Max height	Max width	Max height
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Maximum dimensions are indicative. Ribs and reinforcements vary by model year and conversion. The size you can actually fit is the **largest flat rectangle you can draw on the bodywork** (flat area, excluding ribs).

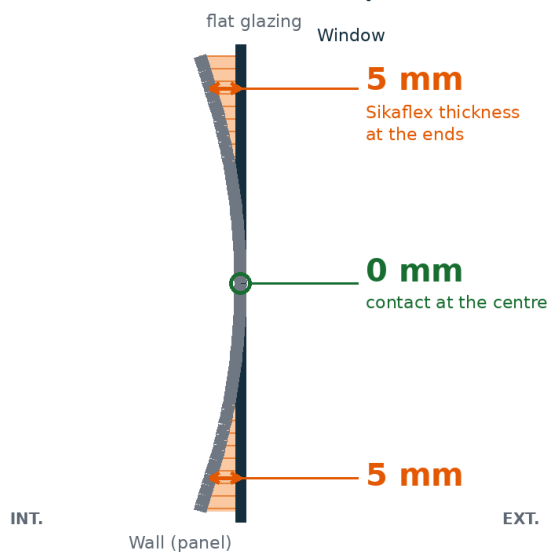
● **Good to know — the 5 mm gap is normal**

Even a **flat-glazed** window sits about **5 mm** off the bodywork once fitted. This is **not a defect**: those 5 mm are **exactly the thickness of the Sikaflex bead** that both **bonds** and **seals** the window. The gap is intentional.

Fitting on a curved wall: flat window vs CURVE

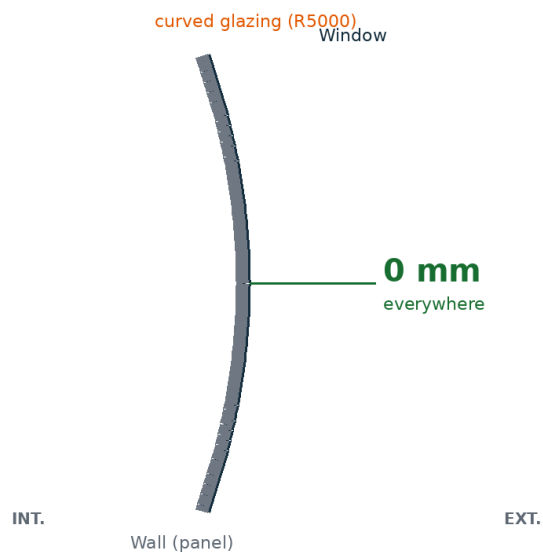
Top view (cross-section) — interior on the left, exterior on the right

Flat window — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



The flat window stays straight: it touches the panel at the centre (0 mm) and leaves ≈ 5 mm at the ends — barely visible to the eye. This gap is filled by the normal Sikaflex bead thickness (bonds + seals).

CURVE window — curved



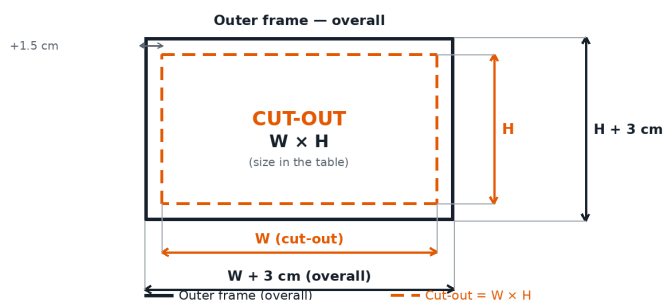
The CURVE is curved: its line follows the panel exactly, flush along its full height — 0 mm gap. For vans only (curved walls).

Vanlife Store — schematic, gap exaggerated for clarity

Available sizes by model

● Click a dot ● to open the matching variant directly.

How to read the dimensions



The **W x H** dimensions in the table are the **cut-out** to make in the bodywork. The **outer frame (overall)** measures **W + 3 cm** and **H + 3 cm** ($\approx +1.5$ cm on each side).

Size (WxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	•	●	•	•	•	●
300x400	●	•	●	•	•	•	•
300x500	●	●	●	•	•	•	•
350x300	•	•	●	•	•	•	•
350x500	●	●	●	•	•	•	•
400x300	•	•	•	●	•	•	•
450x300	●	•	●	•	•	•	•
450x400	●	•	•	•	•	•	•
450x610	•	●	•	•	•	•	•
490x500	•	•	•	•	•	•	●
500x300	●	●	●	●	•	●	•
500x350	●	●	●	•	•	•	•
500x400	•	•	•	•	•	●	•
500x450	●	●	●	●	●	•	•
500x500	•	•	•	●	•	•	•
500x520	●	●	•	•	•	•	•
550x320	•	•	•	●	•	•	•
550x600	●	•	●	•	•	•	•
600x350	•	●	•	●	•	●	•
600x600	●	●	●	•	•	•	•
610x450	•	●	●	•	•	•	•
700x300	●	●	●	•	●	●	•
700x350	•	•	●	•	•	•	•
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	•	●	●	•	•	•
700x500	•	•	●	●	•	●	•
700x510	•	•	•	•	•	•	●
700x550	●	●	●	●	•	●	•
700x800	•	●	●	•	•	•	•
750x465	•	•	•	•	•	•	●
800x400	●	●	●	●	•	●	•
800x450	•	●	•	•	•	•	•

1 Comparison table > 2 Vehicle compatibility > 3 Available sizes

Size (W×H)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	•	•	•
818x315	•	•	•	•	•	•	●
900x300	●	●	●	●	•	•	•
900x350	●	•	●	•	•	•	•
900x400	●	•	•	●	•	•	•
900x450	●	●	●	●	●	•	•
900x500	●	●	●	•	●	•	•
900x520	●	●	●	•	•	•	•
900x550	•	●	●	●	•	●	•
900x600	●	●	●	•	•	•	•
900x900	●	●	●	•	•	•	•
960x450	•	•	•	•	•	●	●
1000x500	●	•	●	●	●	•	•
1000x800	•	•	●	•	•	•	•
1100x300	•	●	•	•	•	•	•
1100x450	•	•	•	•	•	●	•
1100x550	●	●	●	•	•	●	•
1180x285	•	•	●	•	•	•	•
1200x300	●	•	●	•	•	•	•
1200x350	•	●	•	•	•	•	•
1200x500	•	•	●	•	●	•	•
1200x800	•	●	•	•	•	•	•
1300x550	●	●	•	•	•	•	•
1300x600	●	●	●	•	•	•	•
1450x550	●	●	●	•	•	•	•
1500x450	•	•	●	•	•	•	•
1570x575	•	•	●	•	•	•	•
1800x880	•	●	•	•	•	•	•
No. of sizes	32	32	39	17	7	12	7

● = available in this size (clickable). Reminder: $W \times H$ = cut-out; overall = $W + 3 \text{ cm} \times H + 3 \text{ cm}$. Other sizes on request.

A question? For anything else, feel free to [contact our technical team](#) (Monday to Friday, 10 am-5 pm).

Fenster-Ratgeber

Modellvergleich & verfügbare Größen

Alle unsere Fenster sind **43R / ECE R43 zugelassen**, werden mit **Aluminiumrahmen + Verdunkelungsrollo + Fliegengitter** geliefert, mit **UV-beständiger Acryl-Doppelverglasung** (außer SLIDE, Einfachverglasung), für Wandstärken von **25 bis 75 mm**. Alle passen in **Campervans** und sind **wohnmobilitauglich**, außer dem CURVE (nur Van).

Vergleichstabelle

Klicken Sie auf einen Modellnamen, um die Produktseite zu öffnen.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Öffnung	Ausstellbar	Ausstellbar	Ausstellbar	Schiebe	Schiebe	Schiebe	Ausstellbar
Lichtdurchlässigkeit	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Glasecken	Abgerundet	Abgerundet	Eckig	Abgerundet	Eckig	Abgerundet	Gebogen
Verglasung	Doppelt	Doppelt	Doppelt	Einfach	Doppelt	Doppelt	Doppelt
Rahmen + Fliegengitter	Inklusive	Inklusive	Inklusive	Inklusive	Inklusive	Inklusive	Inklusive
Einzel erhältlich?	Ja 	Ja 	Ja 	Nein	Nein	Nein	Nein
43R zugelassen							
Wohnmobil-geeignet							
Campervan-geeignet							

30 % = dunkle Tönung (Privatsphäre, weniger Wärme) · **70 %** = helle Tönung (Helligkeit). **Ausstellbar** = zum Öffnen anheben (Lüften auch bei Regen) · **Schiebe** = seitliches Schieben (platzsparend).

So wählen Sie

Helligkeit vs. Privatsphäre	LIGHT & SLIDE LIGHT (70 %) für maximale Helligkeit; SHADE, SQUARE & CURVE (30 %) für Privatsphäre und weniger Wärme.
Glasstil	SQUARE (eckige Ecken) = modernes Design; SHADE / LIGHT (abgerundet) = klassisches Design; CURVE folgt der gewölbten Karosserie des Vans.
Öffnungsart	Ausstellbar = Lüften auch bei Regen, Regenschutz-Effekt; Schiebe = platzsparend, schnelles teilweises Öffnen.
Fahrzeug	Alle passen in Campervans UND Wohnmobile — außer dem CURVE, nur für Vans (gebogene Verglasung).

Die Modelle im Detail

Klicken Sie auf das Foto oder den Namen, um die Produktseite zu öffnen.



SHADE >

Ausstellbar · Dunkle Tönung
· Abgerundete Ecken



LIGHT >

Ausstellbar · Helle Tönung ·
Abgerundete Ecken



SQUARE >

Ausstellbar · Dunkle Tönung
· Eckige Ecken



SLIDE >

Schiebe · Dunkle Tönung ·
Abgerundete Ecken



SQUARE SLIDE >

Schiebe · Dunkle Tönung ·
Eckige Ecken



SLIDE LIGHT >

Schiebe · Helle Tönung ·
Abgerundete Ecken



CURVE >

Ausstellbar · Dunkle Tönung
· Gebogene Verglasung

Fahrzeugkompatibilität

Größter empfohlener Ausschnitt ($B \times H$, in mm) je nach Van und Position.

Finden Sie Ihren Van und wählen Sie dann in der Größentabelle die größte Abmessung, die kleiner oder gleich dem unten angegebenen Ausschnitt ist.

Van	Hecktür		Seitenwand	
	Max. Breite	Max. Höhe	Max. Breite	Max. Höhe
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Maximale Abmessungen sind Richtwerte. Sicken und Verstärkungen variieren je nach Modelljahr und Ausbau. Die tatsächlich einbaubare Größe entspricht dem **größten ebenen Rechteck, das Sie auf das Blech zeichnen können** (ebene Fläche, ohne Sicken).

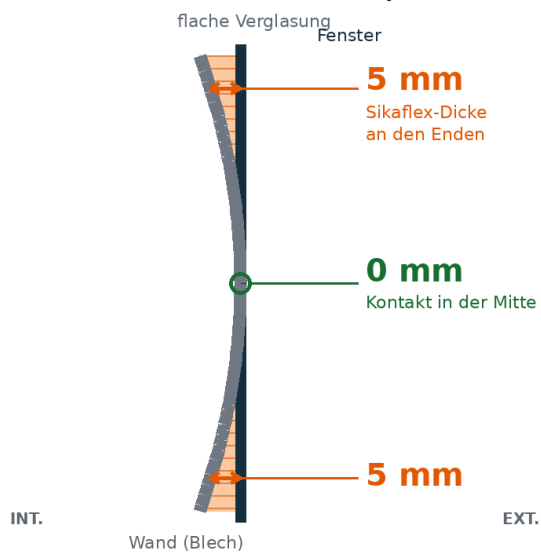
● **Gut zu wissen — der 5-mm-Spalt ist normal**

Selbst ein Fenster mit **flachem Glas** hat nach dem Einbau etwa **5 mm** Abstand zum Blech. Das ist **kein Mangel**: Diese 5 mm entsprechen **genau der Dicke der Sikaflex-Raupe**, die das Fenster **verklebt** und **abdichtet**. Der Spalt ist gewollt.

Einbau an gewölbter Wand: flaches Fenster vs. CURVE

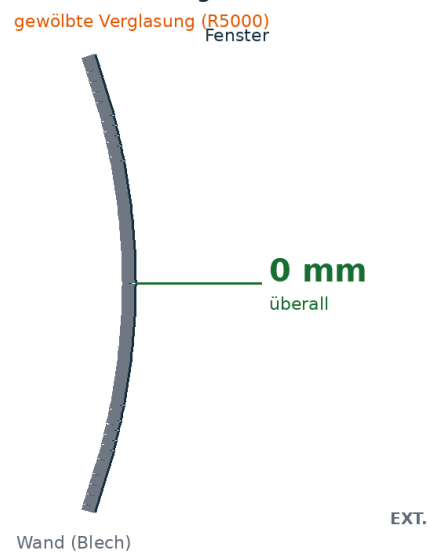
Draufsicht (Schnitt) — innen links, außen rechts

Flaches Fenster — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



Das flache Fenster bleibt gerade: es berührt das Blech in der Mitte (0 mm) und lässt ≈ 5 mm an den Enden — kaum sichtbar. Dieser Spalt wird durch die normale Dicke der Sikaflex-Raupe gefüllt (klebt + dichtet).

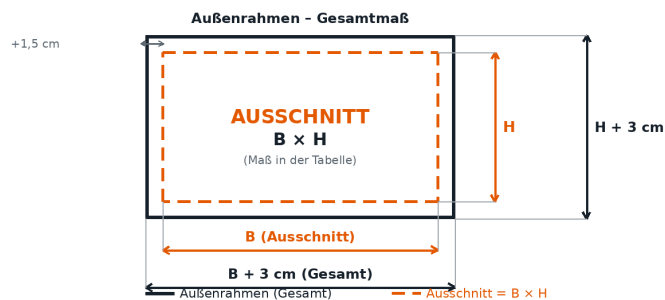
CURVE-Fenster — gewölbt



Der CURVE ist gewölbt: seine Linie folgt exakt dem Blech, bündig auf ganzer Höhe — 0 mm Spalt. Nur für Vans (gewölbte Wände).

Vanlife Store — schematische Darstellung, Spalt zur Verdeutlichung übertrieben

So lesen Sie die Maße



Größe (B×H)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	•	●	•	•	•	●
300x400	●	•	●	•	•	•	•
300x500	●	●	●	•	•	•	•
350x300	•	•	●	•	•	•	•
350x500	●	●	●	•	•	•	•
400x300	•	•	•	●	•	•	•
450x300	●	•	●	•	•	•	•
450x400	●	•	•	•	•	•	•
450x610	•	●	•	•	•	•	•
490x500	•	•	•	•	•	•	●
500x300	●	●	●	●	•	●	•
500x350	●	●	●	•	•	•	•
500x400	•	•	•	•	•	●	•
500x450	●	●	●	●	●	•	•
500x500	•	•	•	●	•	•	•
500x520	●	●	•	•	•	•	•
550x320	•	•	•	●	•	•	•
550x600	●	•	●	•	•	•	•
600x350	•	●	•	●	•	●	•
600x600	●	●	●	•	•	•	•
610x450	•	●	●	•	•	•	•
700x300	●	●	●	•	●	●	•
700x350	•	•	●	•	•	•	•
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	•	●	●	•	•	•
700x500	•	•	●	●	•	●	•
700x510	•	•	•	•	•	•	●
700x550	●	●	●	●	•	●	•
700x800	•	●	●	•	•	•	•
750x465	•	•	•	•	•	•	●
800x400	●	●	●	●	•	●	•
800x450	•	●	•	•	•	•	•

1 Vergleichstabelle > 2 Fahrzeugkompatibilität > 3 Verfügbare Größen

Größe (B×H)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	*	*	*
818x315	*	*	*	*	*	*	●
900x300	●	●	●	●	*	*	*
900x350	●	*	●	*	*	*	*
900x400	●	*	*	●	*	*	*
900x450	●	●	●	●	●	*	*
900x500	●	●	●	*	●	*	*
900x520	●	●	●	*	*	*	*
900x550	*	●	●	●	*	●	*
900x600	●	●	●	*	*	*	*
900x900	●	●	●	*	*	*	*
960x450	*	*	*	*	*	●	●
1000x500	●	*	●	●	●	*	*
1000x800	*	*	●	*	*	*	*
1100x300	*	●	*	*	*	*	*
1100x450	*	*	*	*	*	●	*
1100x550	●	●	●	*	*	●	*
1180x285	*	*	●	*	*	*	*
1200x300	●	*	●	*	*	*	*
1200x350	*	●	*	*	*	*	*
1200x500	*	*	●	*	●	*	*
1200x800	*	●	*	*	*	*	*
1300x550	●	●	*	*	*	*	*
1300x600	●	●	●	*	*	*	*
1450x550	●	●	●	*	*	*	*
1500x450	*	*	●	*	*	*	*
1570x575	*	*	●	*	*	*	*
1800x880	*	●	*	*	*	*	*
Anzahl Größen	32	32	39	17	7	12	7

● = in dieser Größe verfügbar (anklickbar). Hinweis: B × H = Ausschnitt; Gesamtmaß = B + 3 cm × H + 3 cm. Weitere Größen auf Anfrage.

Eine Frage? Bei allen weiteren Fragen wenden Sie sich gerne an **unser technisches Team** (Montag bis Freitag, 10-17 Uhr).

Guía de ventanas

Comparativa de modelos y tamaños disponibles

Todas nuestras ventanas están **homologadas 43R / ECE R43**, se entregan con **marco de aluminio + estor opaco + mosquitera incluidos**, con **doble acristalamiento acrílico anti-UV** (excepto SLIDE, vidrio simple), para paredes de **25 a 75 mm**. Todas son aptas para **furgonetas camper** y compatibles con **autocaravanas**, excepto la CURVE (solo furgoneta).

Tabla comparativa

Haz clic en el nombre de un modelo para abrir su ficha de producto.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Apertura	Practicable	Practicable	Practicable	Corredera	Corredera	Corredera	Practicable
Transmisión de luz	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Esquinas del vidrio	Redondeados	Redondeados	Rectos	Redondeados	Rectos	Redondeados	Curvados
Acristalamiento	Doble	Doble	Doble	Simple	Doble	Doble	Doble
Marco + mosquitera	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido
¿Disponible sola?	Sí 	Sí 	Sí 	No	No	No	No
Homologada 43R							
Compatible autocaravana							
Compatible furgoneta camper							

30 % = tinte oscuro (intimidad, menos calor) · **70 %** = tinte claro (luminosidad). **Practicable** = se abre levantando (ventilación incluso con lluvia) · **Corredera** = se desliza lateralmente (ahorra espacio).

Cómo elegir

Luminosidad vs intimidad LIGHT y SLIDE LIGHT (70 %) para máxima claridad; SHADE, SQUARE y CURVE (30 %) para intimidad y menos calor.

Estilo del vidrio SQUARE (esquinas rectas) = estética moderna; SHADE / LIGHT (redondeadas) = estética clásica; CURVE se adapta a la carrocería curvada de la furgoneta.

Tipo de apertura Practicable = ventilación incluso con lluvia, efecto antilluvia; Corredera = ahorra espacio, apertura parcial rápida.

Vehículo Todas compatibles con furgoneta camper Y autocaravana — excepto la CURVE, solo para furgonetas (vidrio curvado).

Los modelos en detalle

Haz clic en la foto o el nombre para abrir la ficha de producto.



SHADE >

Practicable · Tinte oscuro ·
Esquinas redondeadas



LIGHT >

Practicable · Tinte claro ·
Esquinas redondeadas



SQUARE >

Practicable · Tinte oscuro ·
Esquinas rectas



SLIDE >

Corredera · Tinte oscuro ·
Esquinas redondeadas



SQUARE SLIDE >

Corredera · Tinte oscuro ·
Esquinas rectas



SLIDE LIGHT >

Corredera · Tinte claro ·
Esquinas redondeadas



CURVE >

Practicable · Tinte oscuro ·
Vidrio curvado

Compatibilidad de vehículos

Mayor recorte recomendado (An × Al, en mm) según la furgoneta y la ubicación.

Localiza tu furgoneta y elige en la tabla de tamaños la mayor dimensión igual o inferior al recorte indicado a continuación.

Furgoneta	Puerta trasera		Lateral	
	Ancho máx.	Alto máx.	Ancho máx.	Alto máx.
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Dimensiones máximas orientativas. Los nervios y refuerzos varían según el año-modelo y la instalación. El tamaño realmente instalable es el **mayor rectángulo plano que puedas trazar sobre la chapa** (zona plana, sin nervios).

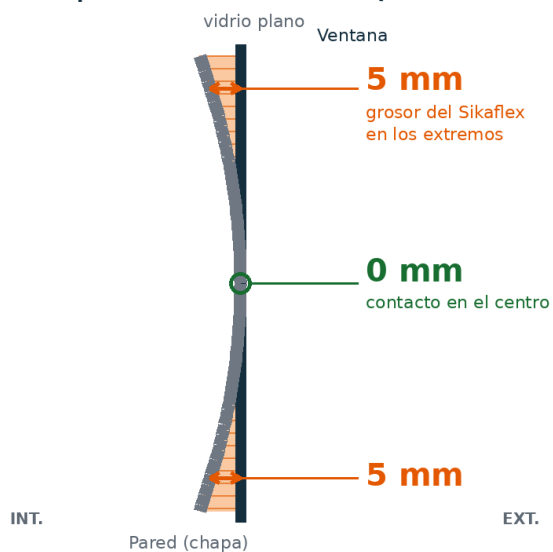
● **Bueno saberlo — la holgura de 5 mm es normal**

Incluso una ventana de **vidrio plano** queda a unos **5 mm** de la chapa una vez instalada. **No es un defecto:** esos 5 mm corresponden **exactamente al grosor del cordón de Sikaflex** que **pega y sella** la ventana. La holgura es intencionada.

Montaje en pared curva: ventana plana vs CURVE

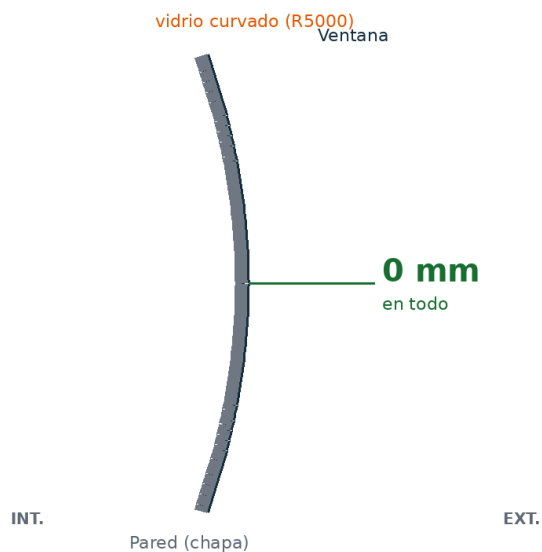
Vista superior (corte) — interior a la izquierda, exterior a la derecha

Ventana plana — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



La ventana plana queda recta: toca la chapa en el centro (0 mm) y deja ≈ 5 mm en los extremos — apenas visible. Ese hueco se rellena con el grosor normal del cordón de Sikaflex (pega + sella).

Ventana CURVE — curvada



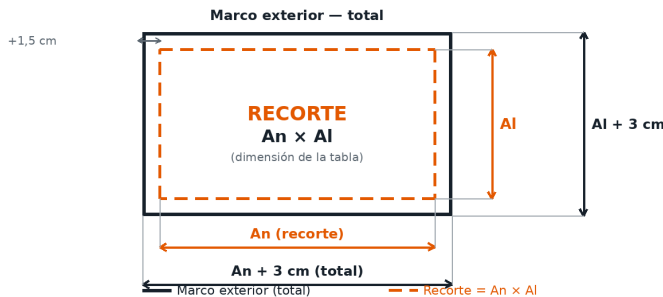
La CURVE es curvada: su línea sigue exactamente la de la chapa, al ras en toda la altura — 0 mm de hueco. Solo para furgonetas (paredes curvas).

Vanlife Store — esquema indicativo, hueco exagerado para la claridad

Tamaños disponibles por modelo

● Haz clic en un punto ● para abrir directamente la variante correspondiente.

Cómo leer las dimensiones



Las dimensiones **An x Al** de la tabla corresponden al **recorte** a realizar en la chapa. El **marco exterior (total)** mide **An + 3 cm** y **Al + 3 cm** ($\approx +1,5$ cm por cada lado).

Tamaño (An x Al)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	•	●	•	•	•	●
300x400	●	•	●	•	•	•	•
300x500	●	●	●	•	•	•	•
350x300	•	•	●	•	•	•	•
350x500	●	●	●	•	•	•	•
400x300	•	•	•	●	•	•	•
450x300	●	•	●	•	•	•	•
450x400	●	•	•	•	•	•	•
450x610	•	●	•	•	•	•	•
490x500	•	•	•	•	•	•	●
500x300	●	●	●	●	•	●	•
500x350	●	●	●	•	•	•	•
500x400	•	•	•	•	•	●	•
500x450	●	●	●	●	●	•	•
500x500	•	•	•	●	•	•	•
500x520	●	●	•	•	•	•	•
550x320	•	•	•	●	•	•	•
550x600	●	•	●	•	•	•	•
600x350	•	●	•	●	•	●	•
600x600	●	●	●	•	•	•	•
610x450	•	●	●	•	•	•	•
700x300	●	●	●	•	●	●	•
700x350	•	•	●	•	•	•	•
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	•	●	●	•	•	•
700x500	•	•	●	●	•	●	•
700x510	•	•	•	•	•	•	●
700x550	●	●	●	●	•	●	•
700x800	•	●	●	•	•	•	•
750x465	•	•	•	•	•	•	●
800x400	●	●	●	●	•	●	•
800x450	•	●	•	•	•	•	•

1 Tabla comparativa > 2 Compatibilidad de vehículos > 3 Tamaños disponibles

Tamaño (An×Al)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	*	*	*
818x315	*	*	*	*	*	*	●
900x300	●	●	●	●	*	*	*
900x350	●	*	●	*	*	*	*
900x400	●	*	*	●	*	*	*
900x450	●	●	●	●	●	*	*
900x500	●	●	●	*	●	*	*
900x520	●	●	●	*	*	*	*
900x550	*	●	●	●	*	●	*
900x600	●	●	●	*	*	*	*
900x900	●	●	●	*	*	*	*
960x450	*	*	*	*	*	●	●
1000x500	●	*	●	●	●	*	*
1000x800	*	*	●	*	*	*	*
1100x300	*	●	*	*	*	*	*
1100x450	*	*	*	*	*	●	*
1100x550	●	●	●	*	*	●	*
1180x285	*	*	●	*	*	*	*
1200x300	●	*	●	*	*	*	*
1200x350	*	●	*	*	*	*	*
1200x500	*	*	●	*	●	*	*
1200x800	*	●	*	*	*	*	*
1300x550	●	●	*	*	*	*	*
1300x600	●	●	●	*	*	*	*
1450x550	●	●	●	*	*	*	*
1500x450	*	*	●	*	*	*	*
1570x575	*	*	●	*	*	*	*
1800x880	*	●	*	*	*	*	*
N.º de tamaños	32	32	39	17	7	12	7

● = disponible en este tamaño (con enlace). Recuerda: An × Al = recorte; total = An + 3 cm × Al + 3 cm. Otros tamaños bajo petición.

¿Una pregunta? Para cualquier otra consulta, no dudes en **contactar con nuestro equipo técnico** (de lunes a viernes, de 10 a 17 h).

Guida alle finestre

Confronto dei modelli e misure disponibili

Tutte le nostre finestre sono **omologate 43R / ECE R43**, fornite con **telaio in alluminio + oscurante + zanzariera inclusi**, con **doppio vetro acrilico anti-UV** (tranne SLIDE, vetro singolo), per pareti da **25 a 75 mm**. Tutte adatte ai **van camper** e compatibili con i **camper (motorhome)**, tranne la CURVE (solo van).

Tabella comparativa

Clicca sul nome di un modello per aprirne la scheda prodotto.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Apertura	A compasso	A compasso	A compasso	Scorrevole	Scorrevole	Scorrevole	A compasso
Trasmissione luminosa	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Angoli del vetro	Arrotondati	Arrotondati	Squadrati	Arrotondati	Squadrati	Arrotondati	Curvi
Vetro	Doppio	Doppio	Doppio	Singolo	Doppio	Doppio	Doppio
Telaio + zanzariera	Inclusa	Inclusa	Inclusa	Inclusa	Inclusa	Inclusa	Inclusa
Disponibile singola?	Sì 	Sì 	Sì 	No	No	No	No
Omologata 43R	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compatibile camper	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Compatibile van	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

30 % = tinta scura (privacy, meno calore) · **70 %** = tinta chiara (luminosità). **A compasso** = si apre sollevando (aerazione anche con la pioggia) · **Scorrevole** = scorre lateralmente (salvaspazio).

Come scegliere

Luminosità vs privacy	LIGHT e SLIDE LIGHT (70 %) per la massima luce; SHADE, SQUARE e CURVE (30 %) per privacy e meno calore.
Stile del vetro	SQUARE (angoli squadrati) = look moderno; SHADE / LIGHT (arrotondati) = look classico; CURVE segue la carrozzeria curva del van.
Tipo di apertura	A compasso = aerazione anche con la pioggia, effetto paraspruzzi; Scorrevole = salvaspazio, apertura parziale rapida.
Veicolo	Tutte compatibili con van camper E camper (motorhome) — tranne la CURVE, solo per van (vetro curvo).

I modelli in dettaglio

Clicca sulla foto o sul nome per aprire la scheda prodotto.



SHADE >

A compasso · Tinta scura · Angoli arrotondati



LIGHT >

A compasso · Tinta chiara · Angoli arrotondati



SQUARE >

A compasso · Tinta scura · Angoli squadrati



SLIDE >

Scorrevole · Tinta scura · Angoli arrotondati



SQUARE SLIDE >

Scorrevole · Tinta scura · Angoli squadrati



SLIDE LIGHT >

Scorrevole · Tinta chiara · Angoli arrotondati



CURVE >

A compasso · Tinta scura · Vetro curvo

Compatibilità veicoli

Massimo foro consigliato (L × H, in mm) in base al van e alla posizione.

Individua il tuo van, poi scegli nella tabella delle misure la dimensione più grande minore o uguale al foro indicato qui sotto.

Van	Portellone post.		Fiancata	
	Largh. max	Alt. max	Largh. max	Alt. max
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Dimensioni massime indicative. Nervature e rinforzi variano in base all'anno-modello e all'allestimento. La misura realmente installabile è il **più grande rettangolo piano che puoi tracciare sulla lamiera** (zona piana, escluse le nervature).

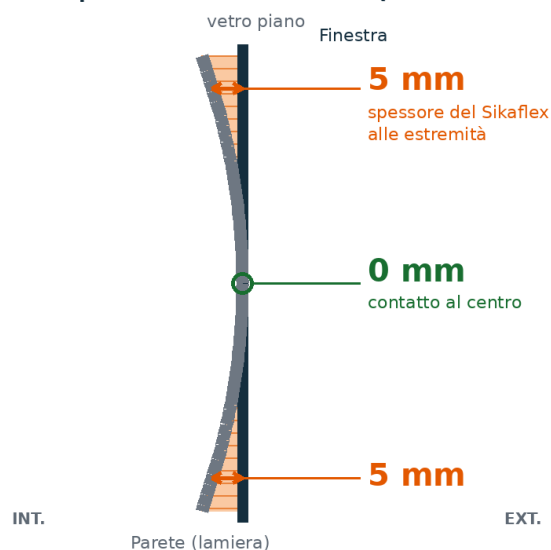
● Da sapere — il gioco di 5 mm è normale

Anche una finestra a **vetro piano** resta a circa **5 mm** dalla lamiera una volta montata. **Non è un difetto:** quei 5 mm corrispondono **esattamente allo spessore del cordone di Sikaflex** che **incolla e sigilla** la finestra. Lo spazio è voluto.

Montaggio su parete curva: finestra piana vs CURVE

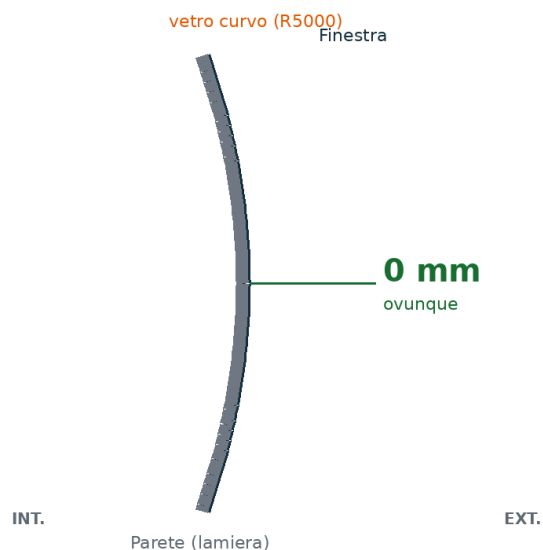
Vista dall'alto (sezione) — interno a sinistra, esterno a destra

Finestra piana — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



La finestra piana resta dritta: tocca la lamiera al centro (0 mm) e lascia ≈ 5 mm alle estremità — appena visibile. Questo spazio è colmato dallo spessore normale del cordone di Sikaflex (incolla + sigilla).

Finestra CURVE — curva



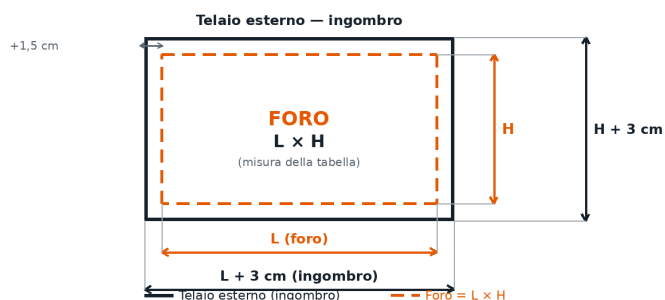
La CURVE è curva: la sua linea segue esattamente quella della lamiera, a filo su tutta l'altezza — 0 mm di spazio. Solo per van (pareti curve).

Vanlife Store — schema indicativo, spazio esagerato per la leggibilità

Misure disponibili per modello

● Clicca su un punto ● per aprire direttamente la variante corrispondente.

Come leggere le dimensioni



Le dimensioni **L x H** della tabella corrispondono al **foro** da praticare nella lamiera. Il **telaio esterno (ingombro)** misura **L + 3 cm** e **H + 3 cm** ($\approx +1,5$ cm per lato).

Misura (LxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	·	●	·	·	·	●
300x400	●	·	●	·	·	·	·
300x500	●	●	●	·	·	·	·
350x300	·	·	●	·	·	·	·
350x500	●	●	●	·	·	·	·
400x300	·	·	·	●	·	·	·
450x300	●	·	●	·	·	·	·
450x400	●	·	·	·	·	·	·
450x610	·	●	·	·	·	·	·
490x500	·	·	·	·	·	·	●
500x300	●	●	●	●	·	●	·
500x350	●	●	●	·	·	·	·
500x400	·	·	·	·	·	●	·
500x450	●	●	●	●	●	·	·
500x500	·	·	·	●	·	·	·
500x520	●	●	·	·	·	·	·
550x320	·	·	·	●	·	·	·
550x600	●	·	●	·	·	·	·
600x350	·	●	·	●	·	●	·
600x600	●	●	●	·	·	·	·
610x450	·	●	●	·	·	·	·
700x300	●	●	●	·	●	●	·
700x350	·	·	●	·	·	·	·
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	·	●	●	·	·	·
700x500	·	·	●	●	·	●	·
700x510	·	·	·	·	·	·	●
700x550	●	●	●	●	·	●	·
700x800	·	●	●	·	·	·	·
750x465	·	·	·	·	·	·	●
800x400	●	●	●	●	·	●	·
800x450	·	●	·	·	·	·	·

1 Tabella comparativa > 2 Compatibilità veicoli > 3 Misure disponibili

Misura (LxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	*	*	*
818x315	*	*	*	*	*	*	●
900x300	●	●	●	●	*	*	*
900x350	●	*	●	*	*	*	*
900x400	●	*	*	●	*	*	*
900x450	●	●	●	●	●	*	*
900x500	●	●	●	*	●	*	*
900x520	●	●	●	*	*	*	*
900x550	*	●	●	●	*	●	*
900x600	●	●	●	*	*	*	*
900x900	●	●	●	*	*	*	*
960x450	*	*	*	*	*	●	●
1000x500	●	*	●	●	●	*	*
1000x800	*	*	●	*	*	*	*
1100x300	*	●	*	*	*	*	*
1100x450	*	*	*	*	*	●	*
1100x550	●	●	●	*	*	●	*
1180x285	*	*	●	*	*	*	*
1200x300	●	*	●	*	*	*	*
1200x350	*	●	*	*	*	*	*
1200x500	*	*	●	*	●	*	*
1200x800	*	●	*	*	*	*	*
1300x550	●	●	*	*	*	*	*
1300x600	●	●	●	*	*	*	*
1450x550	●	●	●	*	*	*	*
1500x450	*	*	●	*	*	*	*
1570x575	*	*	●	*	*	*	*
1800x880	*	●	*	*	*	*	*
N. di misure	32	32	39	17	7	12	7

● = disponibile in questa misura (cliccabile). Nota: $L \times H$ = foro; ingombro = $L + 3 \text{ cm} \times H + 3 \text{ cm}$. Altre misure su richiesta.

Una domanda? Per qualsiasi altra richiesta, contatta **il nostro team tecnico** (dal lunedì al venerdì, dalle 10 alle 17).

Gids voor ramen

Modelvergelijking & beschikbare maten

Al onze ramen zijn **43R / ECE R43 gehomologeerd**, geleverd met **aluminium kader + verduisteringsrolgordijn + horgaas inbegrepen**, met **UV-werend acryl dubbel glas** (behalve SLIDE, enkel glas), voor wanddiktes van **25 tot 75 mm**. Allemaal geschikt voor **campers (van)** en compatibel met **mobilhomes**, behalve de CURVE (alleen van).

Vergelijkingstabel

Klik op een modelnaam om de productpagina te openen.

	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
Opening	Uitzetbaar	Uitzetbaar	Uitzetbaar	Schuif	Schuif	Schuif	Uitzetbaar
Lichtdoorlating	30 %	70 %	30 %	30 %	30 %	70 %	30 %
Glashoeken	Afgerond	Afgerond	Recht	Afgerond	Recht	Afgerond	Gebogen
Beglazing	Dubbel	Dubbel	Dubbel	Enkel	Dubbel	Dubbel	Dubbel
Kader + horgaas	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen
Los verkrijgbaar?	Ja 	Ja 	Ja 	Nee	Nee	Nee	Nee
43R gehomologeerd							
Mobilhome-compatibel							
Camper-compatibel							

30 % = donkere tint (privacy, minder warmte) · 70 % = lichte tint (helderheid). **Uitzetbaar** = opent door optillen (ventilatie zelfs bij regen) · **Schuif** = schuift zijwaarts (ruimtebesparend).

Hoe kiezen

Helderheid vs privacy

LIGHT & SLIDE LIGHT (70 %) voor maximale helderheid; SHADE, SQUARE & CURVE (30 %) voor privacy en minder warmte.

Glasstijl

SQUARE (rechte hoeken) = moderne look; SHADE / LIGHT (afgerond) = klassieke look; CURVE volgt de gebogen carrosserie van de van.

Type opening

Uitzetbaar = ventilatie zelfs bij regen, regenwerend effect; Schuif = ruimtebesparend, snelle gedeeltelijke opening.

Voertuig

Allemaal geschikt voor camper (van) ÉN mobilhome — behalve de CURVE, alleen voor vans (gebogen glas).

De modellen in detail

Klik op de foto of de naam om de productpagina te openen.



SHADE >

Uitzetbaar · Donkere tint ·
Afgeronde hoeken



LIGHT >

Uitzetbaar · Lichte tint ·
Afgeronde hoeken



SQUARE >

Uitzetbaar · Donkere tint ·
Rechte hoeken



SLIDE >

Schuif · Donkere tint ·
Afgeronde hoeken



SQUARE SLIDE >

Schuif · Donkere tint ·
Rechte hoeken



SLIDE LIGHT >

Schuif · Lichte tint ·
Afgeronde hoeken



CURVE >

Uitzetbaar · Donkere tint ·
Gebogen glas

Voertuigcompatibiliteit

Grootste aanbevolen uitsparing ($B \times H$, in mm) per van en locatie.

Zoek je van en kies vervolgens in de matentabel de grootste maat die kleiner of gelijk is aan de onderstaande uitsparing.

Van	Achterdeur		Zijwand	
	Max. breedte	Max. hoogte	Max. breedte	Max. hoogte
L1H1	500	350	700	400
L2H2 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	970	520
L2H2 — Master, Movano, NV400	500	450	970	520
L3H3 / L4H3 — Ducato, Jumper, Boxer, Sprinter, Crafter	500	520	1100	550
L3H3 / L4H3 — Master, Movano, NV400	500	450	1100	550

Maximale afmetingen zijn indicatief. Ribben en versterkingen verschillen per modeljaar en inbouw. De maat die je echt kunt plaatsen is de **grootste vlakke rechthoek die je op de plaat kunt tekenen** (vlak gedeelte, zonder ribben).

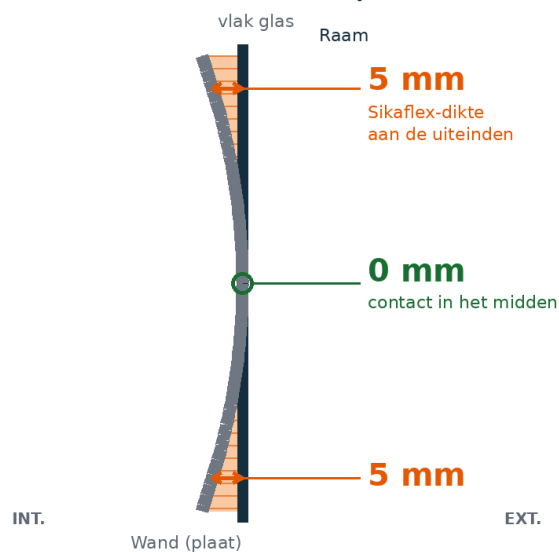
● **Goed om te weten — de speling van 5 mm is normaal**

Zelfs een raam met **vlak glas** zit na montage zo'n **5 mm** van de plaat. Dat is **geen defect**: die 5 mm komt **precies overeen met de dikte van de Sikaflex-rups** die het raam **verlijmt** en **afdicht**. De speling is bedoeld.

Montage op gebogen wand: vlak raam vs CURVE

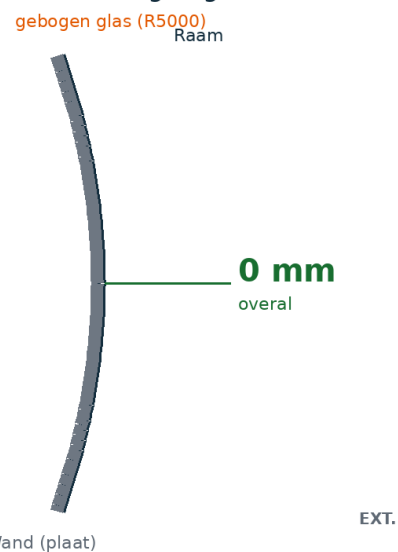
Bovenaanzicht (doorsnede) — binnen links, buiten rechts

Vlak raam — SHADE · LIGHT · SQUARE · SLIDE



Het vlakke raam blijft recht: het raakt de plaat in het midden (0 mm) en laat ≈ 5 mm aan de uiteinden — nauwelijks zichtbaar. Die ruimte wordt gevuld door de normale dikte van de Sikaflex-rups (lijmt + dicht af).

CURVE-raam — gebogen



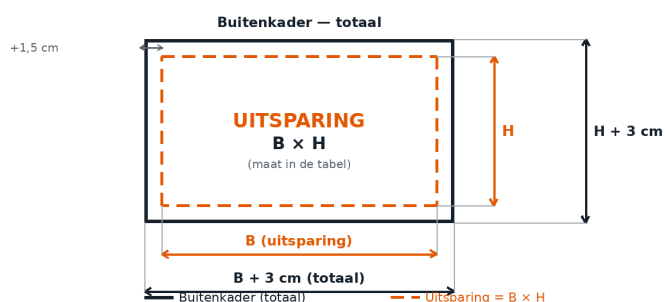
De CURVE is gebogen: zijn lijn volgt precies die van de plaat, vlak over de volle hoogte — 0 mm ruimte. Alleen voor vans (gebogen wanden).

Vanlife Store — schematisch, ruimte overdreven voor de leesbaarheid

Beschikbare maten per model

● Klik op een punt ● om direct de bijbehorende variant te openen.

Hoe lees je de afmetingen



De afmetingen **B x H** in de tabel zijn de **uitsparing** die je in de plaat maakt. Het **buitenkader (totaal)** meet **B + 3** cm en **H + 3** cm ($\approx +1,5$ cm per zijde).

Maat (BxH)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
280x380	●	•	●	•	•	•	●
300x400	●	•	●	•	•	•	•
300x500	●	●	●	•	•	•	•
350x300	•	•	●	•	•	•	•
350x500	●	●	●	•	•	•	•
400x300	•	•	•	●	•	•	•
450x300	●	•	●	•	•	•	•
450x400	●	•	•	•	•	•	•
450x610	•	●	•	•	•	•	•
490x500	•	•	•	•	•	•	●
500x300	●	●	●	●	•	●	•
500x350	●	●	●	•	•	•	•
500x400	•	•	•	•	•	●	•
500x450	●	●	●	●	●	•	•
500x500	•	•	•	●	•	•	•
500x520	●	●	•	•	•	•	•
550x320	•	•	•	●	•	•	•
550x600	●	•	●	•	•	•	•
600x350	•	●	•	●	•	●	•
600x600	●	●	●	•	•	•	•
610x450	•	●	●	•	•	•	•
700x300	●	●	●	•	●	●	•
700x350	•	•	●	•	•	•	•
700x400	●	●	●	●	●	●	●
700x450	●	•	●	●	•	•	•
700x500	•	•	●	●	•	●	•
700x510	•	•	•	•	•	•	●
700x550	●	●	●	●	•	●	•
700x800	•	●	●	•	•	•	•
750x465	•	•	•	•	•	•	●
800x400	●	●	●	●	•	●	•
800x450	•	●	•	•	•	•	•

1 Vergelijkingstabel > 2 Voertuigcompatibiliteit > 3 Beschikbare maten

Maat (B×H)	 SHADE	 LIGHT	 SQUARE	 SLIDE	 SQUARE SLIDE	 SLIDE LIGHT	 CURVE
800x500	●	●	●	●	*	*	*
818x315	*	*	*	*	*	*	●
900x300	●	●	●	●	*	*	*
900x350	●	*	●	*	*	*	*
900x400	●	*	*	●	*	*	*
900x450	●	●	●	●	●	*	*
900x500	●	●	●	*	●	*	*
900x520	●	●	●	*	*	*	*
900x550	*	●	●	●	*	●	*
900x600	●	●	●	*	*	*	*
900x900	●	●	●	*	*	*	*
960x450	*	*	*	*	*	●	●
1000x500	●	*	●	●	●	*	*
1000x800	*	*	●	*	*	*	*
1100x300	*	●	*	*	*	*	*
1100x450	*	*	*	*	*	●	*
1100x550	●	●	●	*	*	●	*
1180x285	*	*	●	*	*	*	*
1200x300	●	*	●	*	*	*	*
1200x350	*	●	*	*	*	*	*
1200x500	*	*	●	*	●	*	*
1200x800	*	●	*	*	*	*	*
1300x550	●	●	*	*	*	*	*
1300x600	●	●	●	*	*	*	*
1450x550	●	●	●	*	*	*	*
1500x450	*	*	●	*	*	*	*
1570x575	*	*	●	*	*	*	*
1800x880	*	●	*	*	*	*	*
Aantal maten	32	32	39	17	7	12	7

● = beschikbaar in deze maat (klikbaar). Let op: B × H = uitsparing; totaal = B + 3 cm × H + 3 cm. Andere maten op aanvraag.

Een vraag? Voor al het andere kun je contact opnemen met **ons technische team** (maandag t/m vrijdag, 10-17 uur).